



N°d'imprimé : ZB03302923

N° d'imprimé :

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		24/11/2025	25002937
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant Gauch, Droite) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 P208B	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		23/05/2026	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S025Z055			
(9) RAISON SOCIALE : CTPLT			
(3) COORDONNÉES : 1115 AVENUE OEHMICHEN TECHNOLAND 25460 ETUPES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 025Z7007			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
EH-527-ET (F)	20/02/2024	25/06/2013	
Marque	Genre	Carrosserie	
IRISBUS	TCP	CAR	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VNESFR2100000758		M3	
Type/CNIT		Énergie	
M30SBSTC000R089		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
450736			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			
ÉTAT DE CHARGE : A vide			
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
Opacité des fumées (= à 0.70 m ⁻¹) : C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹			
Frein de service : Efficacité globale (= à 50%) : 56%			
Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 52%			
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 6%			
Frein de stationnement : Efficacité (= à 18) : 25%			
Frein de secours : Indépendance des circuits			

XXXXXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : xxxxxxxxx

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : ZB03302923

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (= à 0.70 m⁻¹) :

$$C1 : < 0.10 \text{ m}^{-1} \quad C2 : < 0.10 \text{ m}^{-1}$$

Frein de service :

Efficacité globale (\approx à 50%) : 56%

Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 52%

Déséquilibre ($< \pm 20\%$) : E1 : 2% E2 : 6%

Frein de stationnement : Efficacité (= à 18) : 25%

Frein de secours : Indépendance des circuits

Feu de croisement (-0,5% à -2,5%) : G : -2,5

Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : +0.5% D : -4.0%

Rea de St. Gallen a l'avant (20 a 30%) vs 10-15% d' a 10%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge Véhicules de transport en commun de personnes